

EXPUNERE DE MOTIVE

Dupa anul 1990, in general infrastructura din porturi a fost trecuta in domeniul public si administrata de regii autonome din subordonarea ministerului, sau in administrarea consiliilor municipale de pe teritoriul carora se afla portul respectiv. Toate instalatiile portuare, magazii, platforme portuare si alte constructii specifice, au devenit domeniu privat si se afla in prezent, prin procesul de privatizare, in mare majoritate in proprietatea unor agenti economici cu capital privat, avand ca principal obiect de activitate operatiuni de transport naval specifice.

Tot in folosinta administratiilor portuare se afla si infrastructuri si instalatii care asigura furnizarea in intreg perimetrul portuar a unor utilitati necesare desfasurarii unei activitati economice normale, cum ar fi apa potabila, energie electrica, energie termica, telefonie si altele, si care asigura apoi refurnizarea acestor utilitati catre toti agentii economici de pe platforma portuara respectiva. Ca exceptie de la aceasta regula sunt anumite porturi unde o parte din infrastructura portuara, ce cuprinde drumuri de acces si cai ferate, precum si infrastructura si instalatii care furnizeaza energie electrica sau apa potabila, se afla in proprietatea sau folosinta unor agenti economici privati, de regula a unui operator portuar specializat care, prin procesul de privatizare, a preluat aceste infrastructuri odata cu toate activele fostelor societati comerciale cu capital de stat.

Uneori aceste drumuri si cai ferate din interiorul porturilor asigura accesul catre diferite dane portuare si alte suprafete din port, care sunt in folosinta altor agenti economici decat cei care detin proprietatea sau folosinta acestora.

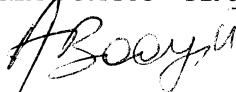
In aceeasi situatie se afla si unele infrastructuri sau instalatii care asigura furnizarea de energie electrica sau apa potabila pentru toate zonele din port si care sunt necesare pentru desfasurarea activitatii altor agenti economici decat cei care le detin in proprietate.

Din acest motiv, se impune modificarea legii nr.528/2002 in sensul de a obliga agentul economic care detine in proprietate sau in folosinta drumuri si cai ferate din interiorul porturilor, sa permita in conditii nediscriminatorii utilizarea acestor infrastructuri de catre orice agent economic care activeaza in portul respectiv si care foloseste in interesul sau aceste infrastructuri, contra unui tarif care nu trebuie sa fie prohibitiv, pentru a permite o libera concurenta tuturor agentilor economici care activeaza in incinta portului. In aceeasi situatie se gaseste si refurnizarea de diverse utilitati, care in conditia in care legea nu prevede si nu sanctioneaza obligativitatea refurnizarii acestor utilitati, creaza riscul blocarii nejustificate a activitatii acelor agenti economici care folosesc asemenea utilitati.

De mentionat ca neexistand o prevedere legala in acest sens, a permis aparitia unor litigii sau chiar blocaje la nivelul agentilor economici din porturi, care ca beneficiari finali ai utilizarii acestor infrastructuri si utilitati sunt nevoiti chiar sa-si intrerupa activitatea datorita comportamentului agresiv si de monopol al celui care are in proprietate sau folosinta infrastructura portuara respectiva.

INITIATORI

ANCA DANIELA BOAGIU - DEPUTAT PD



MIRCEA NICU TOADER - DEPUTAT PD

